



ที่ ศย ๐๒๑/ว ๑๗ (ป)

สำนักงานศาลยุติธรรม  
ถนนรัชดาภิเษก เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงราคามาตรฐานรถราชการ

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดสำนักงานศาลยุติธรรม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานศาลยุติธรรม ที่ ศย ๐๒๑/ว ๑๖ (ป) ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศสำนักงานศาลยุติธรรม เรื่อง การปรับปรุงราคามาตรฐานรถราชการ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานศาลยุติธรรมได้แจ้งราคามาตรฐานรถราชการให้หน่วยงาน  
ในสังกัดสำนักงานศาลยุติธรรมทราบและถือปฏิบัติ นั้น

บัดนี้ สำนักงานศาลยุติธรรมได้ปรับปรุงราคามาตรฐานรถราชการ ประเภทรถประจำ  
ตำแหน่ง รถรับรองและรถส่วนกลาง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวการณ์ทางเศรษฐกิจ ดังรายละเอียด  
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอฉิม อินทุฤดี)

เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม

สำนักบริหารทรัพย์สิน

กลุ่มวิชาการพัสดุ

โทร ๐ ๒๕๑๒ ๘๔๓๙

โทรสาร ๐ ๒๕๑๒ ๘๔๓๘



ประกาศสำนักงานศาลยุติธรรม  
เรื่อง การปรับปรุงราคามาตรฐานรถราชการ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ แห่งระเบียบคณะกรรมการบริหารศาลยุติธรรม ว่าด้วยรถราชการและค่าตอบแทนมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำนักงานศาลยุติธรรมจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า ประกาศสำนักงานศาลยุติธรรม เรื่อง การปรับปรุงราคา  
มาตรฐานรถราชการ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ สำนักงานศาลยุติธรรม เห็นสมควรปรับปรุงราคามาตรฐานรถราชการประเภท  
รถประจำตำแหน่ง รถรับรองและรถส่วนกลาง ให้เหมาะสมกับสภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนไป โดย

(๑) ให้ยกเลิกประกาศสำนักงานศาลยุติธรรม เรื่อง การปรับปรุงราคามาตรฐาน  
รถราชการ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙

(๒) ให้ใช้ราคามาตรฐานรถราชการที่กำหนดใหม่ตามบัญชีหมายเลข ๑ และบัญชี  
หมายเลข ๒ แนบท้ายนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายอริคม อินทุภูติ)  
เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม

บัญชีแนบท้ายประกาศ เรื่อง การปรับปรุงราคามาตรฐานราชการ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๐

บัญชีหมายเลข ๑

ราคามาตรฐานรถประจำตำแหน่งสำนักงานศาลยุติธรรม

ลำดับ	ประเภท	ขนาดปริมาตร กระบอกสูบไม่เกิน	หน่วย นับ	ราคามาตรฐาน	หมายเหตุ
๑	ตำแหน่งผู้บริหารศาลยุติธรรม ประธานศาลฎีกา ประธานศาลอุทธรณ์ รองประธานศาลฎีกา	ไม่จำกัดซีซี ๓,๐๐๐ ซีซี	คัน คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน ๔,๒๔๙,๐๐๐	
๒	ตำแหน่งผู้บริหารสำนักงานศาลยุติธรรม เลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม	๒,๕๐๐ ซีซี	คัน	๒,๗๙๙,๐๐๐	
๓	กรรมการบริหารศาลยุติธรรม (ก.บ.ศ.)	๒,๕๐๐ ซีซี	คัน	๒,๗๙๙,๐๐๐	
๔	กรรมการตุลาการศาลยุติธรรม (ก.ต.)	๒,๕๐๐ ซีซี	คัน	๒,๗๙๙,๐๐๐	
๕	กรรมการข้าราชการศาลยุติธรรม (ก.ศ.)	๒,๒๐๐ ซีซี	คัน	๑,๓๓๐,๐๐๐	

Am N

บัญชีแนบท้ายประกาศ เรื่อง การปรับปรุงราคามาตรฐานรถราชการ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐

บัญชีหมายเลข ๒

ราคามาตรฐานรถรับรองและรถส่วนกลางสำนักงานศาลยุติธรรม

ลำดับ	ประเภท	ขนาดปริมาตร กระบอกสูบ	หน่วย นับ	ราคามาตรฐาน	หมายเหตุ
๑	<b>รถรับรอง</b>				
	๑.๑ รถนั่งเก๋ง	ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
	๑.๒ รถโดยสารไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง	ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
	๑.๓ รถแวนตรวจการขับเคลื่อน ๔ ล้อ	ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
๒	<b>รถส่วนกลาง</b>				
	๒.๑ รถนั่งเก๋ง	ไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี	คัน	๗๘๔,๐๐๐	
	๒.๒ รถโดยสารขนาด ๙ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
		ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
	๒.๓ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	คัน	๑,๒๑๔,๐๐๐	
		ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
	๒.๔ รถโดยสาร (ไมโครบัส) ขนาดไม่เกินกว่า ๒๐ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
		ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
	๒.๕ รถโดยสาร (ไมโครบัส) ขนาดเกินกว่า ๒๐ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
		ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
	๒.๖ รถโดยสารขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๐ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๙,๐๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
		ไม่ต่ำกว่า ๙,๐๐๐ ซีซี	คัน	ไม่มีราคามาตรฐาน	
	๒.๗ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์	คัน	๕๒๓,๐๐๐	
		ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์	คัน	๖๘๘,๐๐๐	
	- แบบดับเบิลแคบ	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์	คัน	๗๘๗,๐๐๐	
		ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์	คัน	๘๒๑,๐๐๐	
	ขับเคลื่อน ๔ ล้อ	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์	คัน	๘๙๖,๐๐๐	
ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์		คัน	๙๘๒,๐๐๐		
๒.๘ รถบรรทุกขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ	๑๑๐ ซีซี แบบเกียร์ธรรมดา	คัน	๓๘,๐๐๐		
๒.๙ รถจักรยานยนต์	๑๑๐ ซีซี แบบเกียร์อัตโนมัติ	คัน	๔๔,๐๐๐		
	๑๒๐ ซีซี	คัน	๕๑,๐๐๐		
	๑๕๐ ซีซี	คัน	๗๗,๐๐๐		
	๒๕๐ ซีซี	คัน	๑๓๘,๐๐๐		

*(Handwritten signature)*

ราคามาตรฐานรับรองและรหัสวงกลางสำนักงานศาลยุติธรรม

ลำดับ	ประเภท	เดิม (๒๕ มีนาคม ๒๕๕๔)		ปรับปรุงใหม่		หน่วย นับ	หมายเหตุ		
		ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ	ราคา มาตรฐาน	ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ	ราคามาตรฐาน				
๑	<b>รถรับรอง</b>	๑.๑ รถนั่งแก่ง	ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
			ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
			ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
			ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
			ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
			ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
			ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
			ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
			ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
			ไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซีซี	ไม่จำกัดวงเงิน	คงเดิม	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน		
๒	<b>รถสี่ล้อกลาง</b>	๒.๑ รถนั่งแก่ง	ไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี	๗๘๔,๐๐๐	คงเดิม	คงเดิม	คัน		
			๒.๒ รถโดยสารขนาด ๘ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน	
				ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน	
			๒.๓ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	๑,๒๔๔,๐๐๐	คงเดิม	๑,๒๑๔,๐๐๐	คัน	
				ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน	
			๒.๔ รถโดยสาร (ไม่โครบัส) ขนาดไม่เกินกว่า ๒๐ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน	
				ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน	
			๒.๕ รถโดยสาร (ไม่โครบัส) ขนาดเกินกว่า ๒๐ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน	
				ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน	
			๒.๖ รถโดยสารขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๐ ที่นั่ง	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน	
ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี		ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน				
๒.๗ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน				
	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	-	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	ไม่มีราคามาตรฐาน	คัน				
	- แบบธรรมดา	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี	๕๒๓,๐๐๐	ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์	คงเดิม	คัน			

ลำดับ	ประเภท	เดิม (๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙)		ปรับปรุงใหม่		หน่วย นับ	หมายเหตุ
		ขนาดปริมาณการระบุ	ราคา มาตรฐาน	ขนาดปริมาณการระบุ	ราคามาตรฐาน		
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)  - แบบดับเบิ้ลแคบ  - แบบดับเบิ้ลแคบ  - แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)  - แบบดับเบิ้ลแคบ	ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี	๖๘๘,๐๐๐	ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี	คงเดิม	คัน	
		ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี	๗๘๗,๐๐๐	หรือไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี	คงเดิม	คัน	
		ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี	๘๒๑,๐๐๐	ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี	คงเดิม	คัน	
		ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี	๘๘๖,๐๐๐	หรือไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี	คงเดิม	คัน	
๒.๘ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ ๒.๙ รถจักรยานยนต์	ไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี	๑,๐๑๗,๐๐๐	ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี	๘๘๒,๐๐๐	คัน		
	๑๑๐ ซีซี แบบเกียร์ธรรมดา	๓๘,๐๐๐	คิงเดิม	๕๑,๐๐๐	คัน		
	๑๑๐ ซีซี แบบเกียร์อัตโนมัติ	-	๑๑๐ ซีซี แบบเกียร์อัตโนมัติ	๕๑,๐๐๐	คัน		
	๑๒๐ ซีซี แบบเกียร์ธรรมดา	๑๔๐ ซีซี	๑๕๐ ซีซี	๗๗,๐๐๐	คัน		
		๒๕๐ ซีซี	๑๕๒,๐๐๐	๒๕๐ ซีซี	๑๓๘,๐๐๐	คัน	